

# **Reglement for NorgesCup i Paragliding (XC) 2012**

(Revisjon B, 3.februar, 2012, siste endring i *BLATT*)

## **1. Innledning**

### **1.1 Formål**

Formålet med dette reglementet er gjennom et åpent nasjonalt mesterskap

- Å legge til rette for god konkurranseflyging for paragliderpiloter med ParaPro trinn 5
- Å stimulere til nivåheving av norske piloter slik at de vil være i stand til å hevde seg i internasjonale konkurranser.
- Å kåre en vinner av hver enkelt NC-runde.
- Å kåre NorgesCup vinner i Paragliding.
- Å stimulere til samvær og kameratskap mellom piloter.
- Stevnet skal være et breddearrangement, og det skal søkes å tilrettelegge for deltakere på alle trinn

### **1.2 Gyldighet**

Dette reglementet kan kun endres utenfor sesong, i tidsrommet fra 1.oktober til 1.mars. Det kan gjøres unntak for viktige sikkerhetsmessige endringer. Siste revisjon, samt historikk, skal alltid ligge tilgjengelig på [www.KKPGxc.no](http://www.KKPGxc.no) Fagsjef i HP/NLF skal alltid få kopi av nye revisjoner.

### **1.3 Vingeklassifisering**

NC er bare åpen for piloter med vinge som har DHV/LTF 2/3 og lavere, eller EN-D og lavere.

Det kan kreves dokumentasjon og kontroll av vinge hos alle deltagere.

[Alle piloter skal fly innenfor gjeldende vektområde på sin vinge.](#)

Dersom en vinge/pilot ikke tilfredsstiller disse kravene vil pilotens resultater fra denne runden ikke telle.

[Unntak: Det tillates bruk av usertifiserte størrelser av ellers sertifiserte modeller.](#)

(Begrunnelse: For enkelte lette piloter (f.eks. 50kg) kan det være vanskelig å finne passende vinge i riktig størrelse som er sertifisert. Markedet er for lite til at produsenten vil prioritere sertifiseringsprosessen for denne.)

### **1.4 Underliggende regler**

I tillegg til reglene i dette heftet gjelder også reglene i HP/NLF sin Håndbok og FAI Sporting Code Section 7B og General Section. Lokale regler vil kunne overstyre FAI Sporting Code Section 7B og General Section. Disse skal være godkjent av KKPGxc senest 10 dager før konkurransen.

## **2. KKPGxc (Konkurranse-Komiteen for Paragliding, Distanse.)**

KKPGxc tildeler NC-runder, som normalt går over 2-5 dager.

KKPGxc vedlikeholder (i samarbeid med arrangør) vendepunktfiler og legger ut disse på [www.KKPGxc.no](http://www.KKPGxc.no) Årets filer skal være klare til nedlasting 1.april. Ønskede endringer etter denne dato vil først kunne komme med neste år.

KKPGxc har rett til i ettertid å fjerne omganger fra NC dersom de ikke holder mål med hensyn til sikkerhet, eller dersom arrangementet ble gjennomført feil i forhold til reglementet. Dette vil bli opplyst av KKPGxc innen 2 uker etter konkurransen. En slik avgjørelse kan ikke påklages.

Krav til GPS: GPSDump må klare å laste ned eller verifisere tracklog ("G-record") fra denne. Loggen må ha høydedata.

KKPGxc sørger for å etablere og vedlikeholde pilotregister og resultatservice for NC. Dette gjøres på web.

KKPGxc sørger for å alltid ha med seg minst en fungerende pc til utlån for piloter.

KKPGxc tar seg av all resultatservice. For dette betaler piloten en årsavgift på kr. 150,-

KKPGxc skal senest 3 uker etter hver NC konkurranse levere en skriftlig tilbakemelding til arrangør. Tilbakemeldingen skal beskrive i hvilken grad arrangementet ble gjennomført i henhold til disse reglene. Dette skrivet vil også legges til grunn når neste års arrangører velges.

## **3. Arrangøren**

### **3.1 Gjennomføring av NC-runder**

Arrangørklubben skal i god tid før stevnet peke ut en stevneleder som har ansvaret for gjennomføringen av arrangementet. Stevnelederen skal ha konkurranse erfaring og/eller organisatorisk erfaring og skal ha god kjennskap til disse reglene. Arrangøren må stille med tilstrekkelig mannskap, eventuelt i samarbeid med andre klubber. Arrangøren må ha radiosamband og mobiltelefon. Stevneleder skal til en hver tid være

tilgjengelig. Dette betyr om stevneleder velger å delta i konkurransen skal vedkommende under den tiden han/hun konkurrerer utpeke en stedfortredende stevneleder.

### **3.2 Luftrom**

Arrangøren har ansvaret for tillatelser og NOTAM ifbm. flyging i regulert luftrom.

Arrangøren må så tidlig som mulig, og senest 2 uker før arrangement sende info og koordinater i forhold til hvor vi kan fly, slik at KKPGxc kan få laget og lagt ut luftromsfiler og kart på [www.KKPGxc.no](http://www.KKPGxc.no)

### **3.3 Trygghet**

Arrangøren må være bevisst og våken med hensyn til sikkerheten for pilotene, slik at en unngår ulykker. Det er viktig at stevneleder står imot press fra pilotene i tvilsituasjoner.

### **3.4 Annonsering og invitasjon**

Arrangøren må sende invitasjon til alle klubbene. Kopi av invitasjonen skal også sendes til KKPGxc og HP/NLF. Invitasjonen må som minimum inneholde tid, sted, pris, påmeldingsfrist, overnatting og kontaktperson for konkurransen.

### **3.5 Registrering for deltakere**

Registrering skjer ved påmelding på [www.KKPGxc.no](http://www.KKPGxc.no), senest 3 dager før. (Se under menyvalg 'Påmelding') Deretter ved fram møte på arrangørkontoret. Her må deltakerne vise gyldig flybevis PP5 og FAI sportslisens. Er det nylig betalt på nettbank, så ta med en utskrift av dette. Det blir ikke gitt dispensasjon for manglende flybevis eller sportslisens. Det skal bli gitt skriftlig informasjon om program, lokale regler, telefonnummer til stevnekontoret, plassering av oppslagstavle, flyrestriksjoner, landingsrapport, henting, og annen nyttig informasjon.

Registrering blir avsluttet før første briefing, der endelig startliste blir offentliggjort.

### **3.6 Deltakeravgift**

Deltakeravgift er kr. 150,- pr. pilot pr. konkurranseomgang.

Avgiften skal dekke premiering av deltakerne og administrative utgifter til arrangøren. Det er intensjonen at konkurransen skal gi klubben et lite overskudd. Arrangøren har anledning til å øke deltakeravgiften med 50 kr/dag for etteranmeldte. Dersom konkurransen går over bare to dager er det anledning til å ta 300 kr for første dagen. (evt. 400,- for etteranmeldte)

Hvis dårlig vær etc, fører til økonomisk underskudd, har arrangør anledning til å søke om støtte fra KKPGxc's NC-fond.

### **3.7 Briefing**

Det er to typer briefing, daglig briefing og oppgavebriefing.

#### **3.7.1 Daglig briefing**

Daglig briefing blir holdt hver morgen og skal inneholde generell informasjon, dagens værmelding, dagens startsted og tid og sted for oppgavebriefing.

Værmeldingen omfatter orientering om store værsystem og hvordan de beveger seg, lokal prognose for dagen m.h.t. vindretning, vindstyrke, temperatur, fuktighet, tidspunkt for og beskrivelse av termikk, skybas, inversjoner og evt. andre lokale karakteristika.

##### **3.7.1.1 Valg av jury**

På første daglige briefing skal det av deltakerne velges to piloter som sammen med stevneleder danner juryen i konkurransen. Juryen har to oppgaver med tilhørende mandat:

- Å overvåke og vurdere konkurransen med hensyn til sikkerhet. For de to valgte pilotene medfører dette bla. å være deltakernes representanter med hensyn til spørsmål som gjelder sikkerhet generelt, dvs. trygge startforhold og flyforhold, overholding av vikepliktsregler osv. Piloter som føler at noe i arrangementet går på kanten av det de ser på som sikkerhetsmessig forsvarlig, kan via juryen gi arrangøren melding om dette. Juryen har mandat til å pålegge deltakere og arrangør spesielle tiltak i forhold til sikkerheten, og kan kansellere omganger når som helst, dersom et flertall i juryen bestemmer dette.
- Å behandle protester.

De to valgte pilotene kan ikke være aktiv i oppgavesettingen.

Medlemmer av KKPGxc kan ikke delta i jury.

##### **3.7.1.2 Farlige flyforhold**

Man skal på briefing gjennomgå systemet for tilbakemelding fra piloter i lufta. Level1-2-3 osv. Se avsnitt 3.13

##### **3.7.1.3 Valg av oppgavekomité**

En anbefaler at arrangøren velger en eller flere deltakere til å bidra i en oppgavekomité som sammen med stevneleder setter dagens oppgave.

### 3.7.2 Oppgavebriefing

Oppgavebriefingen skal inneholde minimum følgende informasjon:

- Oppdatert værmelding
- Beskrivelse av startområdet
- Påbudt svingeretning i termikken ved startområdet
- Beskrivelse av oppgaven slik den blir definert på startplakaten.
- Scorekeeper skal opplyse om hvilke GAP-parametere som skal brukes i scoring. Om ingenting annet opplyses skal KKP Gxc's standard-parametere brukes. Se punkt.3.7.2.1

Startplakaten skal settes opp på starttavla. Ved utsetting eller ny briefing skal tid og sted for neste briefing være oppslått på starttavla.

#### 3.7.2.1 Standard parametre for scoring:

- Use Distance Points
- Use Time Points
- Use Leading Points
- Use Arrival Position Points
- Min dist 7
- Nom dist 40
- Nom time 1,5
- Jump The Gun factor 60
- Timepoints given if ES but not goal AND at least one pilot did reach goal 0%
- 1000 points for winner in case of open distance or no one reaches ES before DQ is applied: YES
- 1000 points for winner before DQ is applied: YES
- Speed rank used to calculate Time Validity: 1
- Turnpoints radius error margin: 0,50%

## 3.8 Start

### 3.8.1 Startområdet

Det bør være startmuligheter på alternative vindretninger. Det bør være plass for minimum tre piloter å starte samtidig. Vindpølse og vindmarkører skal settes opp. Startområdet styres av en Startleder.

### 3.8.2 Starttavle

På starten skal det være en starttavle med informasjon av generell og spesiell karakter som f.eks. beskrivelse av flystedet, spesielle faremoment, værmelding, startplakat etc. Startplakaten skal minimum inneholde:

- Navn på startstedet
- Dato
- Oppgavetype
- Navn på start, vendepunkt og mål i riktig rekkefølge.
- Beskrivelse av startsirkel (utenfor, innenfor, radius), vendepunktsirkel og mål (radius)
- Omtrentlig distanse for oppgaven
- Påbudt sving-retning i termikken ved start
- Omstart JA/NEI
- Tidsramme for startvinduet
- Tidsrammer for evt. luftstart
- Tidsfrist for målpasering/landing
- Radiofrekvens(er)
- Tlf. nr. for henting og landingsrapport
- Tlf. nr. stevneleder
- Tidsfrist for landingsrapport

### 3.8.3 'Sign-to-fly'-lister

På grunn av sikkerhetshensyn skal arrangøren ha mannskap på starten, som aktivt oppsøker alle piloter i konkurransen med ei liste for signering.

### 3.8.4 Organisering av Starten

Startleder skal sørge for organisering av starten slik at pilotene har plass nok til å ta av på en sikker måte. Dersom køordning er nødvendig, benyttes WPRS-rankingen første dagen, deretter rundens sammenlagresultat. Kvinnelige piloter gis adgang til å starte når de måtte ønske det.

### 3.8.5 Startvindu

En omgang er tellende bare for de piloter som tar av innenfor startvinduet. Startleder skal gi tydelig varsel og signal når startvinduet er åpent og stengt. Vinduet og oppgaven kan ikke endres når første pilot har startet. Vinduet skal midlertidig stenges ved vind over 6 m/s i gjennomsnitt de siste 5 minuttene. Det kan også stenges midlertidig av Startleder dersom han anser forholdene for farlige. Tiden som startvinduet evt. må holdes stengt grunnet farlige startforhold, kan legges til som en utvidelse av startvinduet dersom Startleder

mener dette hensiktsmessig. Dersom vinduet har vært åpent i så kort tid at ikke alle pilotene har min. 30 sekunder til å ta av (under rimelige forhold) er ikke omgangen gyldig. F eks. 30 piloter, 3 kan starte samtidig, vindu må være åpent i minimum 5 minutter til sammen med greie startforhold.

### **3.8.6 Start ved Race**

Ved Race anbefaler en å bruke luftstart. Med rimelig margin mellom åpning av vinduet og start, vil pilotene kunne ta av i ro og mak uten tidspress. Bakkestart bør kun brukes dersom det er plass for flertallet av pilotene å ta av på samme tid (eks. syd-øst starten på Ørsta), eller det brukes individuell tidtaking.

### **3.8.7 Påbudt sving-retning**

Ved briefing skal det defineres en sving-retning som skal brukes ved flyging foran og over startområdet. Dersom ikke andre hensyn tilsier det anbefales det å bytte sving-retning for hver omgang med venstre sving på dager med dato som er oddetall.

### **3.8.8 Prøvepiloter**

Minimum en kvalifisert prøvepilot bør sendes ut av startlederen.

### **3.8.9 Omstart**

Omstart er normalt tillatt.

Stevneleder kan bestemme at omstart ikke er tillatt dersom spesielle forhold tilsier dette. Dette skal i så fall sies på oppgavebriefing og føres opp på startplakat. Omstart må gjøres iht. tidsrammen for oppgaven.

Omstart er bare tillatt dersom piloten har fløyet mindre enn 5km av oppgaven. Piloten er selv ansvarlig for transport tilbake til start.

## **3.9 Vendepunkter**

Det benyttes geografiske koordinater (GG,MM,SS) med datum WGS84  
Arrangør skal innen 1.mars ha sendt inn vendepunktliste etter mal som er oppgitt på [www.KKPGxc.no](http://www.KKPGxc.no)  
Hvis ikke vendepunktliste eller endringer er mottatt før denne dato, vil gammel liste bli benyttet som grunnlag.  
Arrangøren skal selv ikke distribuere vendepunktfiler, kun henvise til [www.KKPGxc.no](http://www.KKPGxc.no)

## **3.10 Landing**

### **3.10.1 Offisielle landingsplasser**

Hovedlanding/evt. reservelanding skal være av god standard, ha enkel innflyging og være klart definert (f.eks. markert med band) og ha en klart synlig vindpølse. Det skal være en landing som kan nås fra startstedet under de rådende vindforhold.

### **3.10.3 Målpassering**

Som mål brukes en sylinder med valgt radius. Tidspunkt for målpassering hentes fra pilotens tracklog.

## **3.11 Henting**

En anbefaler at henting av piloter som lander ute eller flyr til mål, skjer etter en på forhånd oppsatt rute. Arrangøren bør organisere et opplegg for transport av pilotene før, under og etter omgangen til en rimelig pris. Det anbefales også at sjåførere i hentebilene blir informert om muligheten til å følge piloter med gps-tracker via "smart-mobil". Mer info om dette på [www.KKPGxc.no](http://www.KKPGxc.no)

## **3.12 Førstehjelp**

Det må være førstehjelpsberedskap under konkurransen, og en skal klarere med lokale myndigheter (lensmann er ansvarlig for alle typer redningsaksjoner). En skal ha prosedyre klar for eventuell bruk av lege eller større redningsapparat. Det er en fordel å klarere evt. innflygingstrasé for redningshelikopter, og å opplyse om denne på briefing. Dersom det er planlagt å bruke røyk for evt. å signalisere kansellering, skal en søke om tillatelse på forhånd fra lensmann/brannvesen.

## **3.13 Kansellering**

Stevneleder kan av hensyn til sikkerheten for piloter som har startet på eget initiativ stoppe en omgang mens denne pågår. Dette skal signaliseres til pilotene i lufta. Angående vindforhold på start, se pkt. 3.8.5. Piloter som deltar i konkurransen kan under flyging melde tilbake til stevneleder eller jury om flyforholdene. Denne tilbakemeldingen skal være som følger:

"Pilot navn evnt. nr. Hvor jeg er, sted og høyde. Level .."

Level 1: Trygge/gode flyforhold

Level 2: Sterke/krevende flyforhold

Level 3: Farlige flyforhold

Ut i fra de tilbakemeldinger som gis kan stevneleder stoppe oppgaven. Dersom stevneleder ikke kan nås, kan ett medlem av KK ta avgjørelsen om at oppgaven skal stoppes. En oppgave som stoppes, stoppes på det

tidspunkt beskjeden om å stoppe går ut fra stevneleder eller KK-medlem til pilotene. Det trekkes 10 minutter fra stoppetidspunktet, og det gis poeng frem til denne tiden. KK kan i henhold til §2 i ettertid velge å kansellere omgangen i Norgescupen.

En oppgave som er stoppet, blir bare scoret om det er *'Race to Goal'*

### **3.14 Klage, protest, jury**

Piloter kan klage til stevneleder over avgjørelser og annet de mener er urimelig. Dersom klagen ikke blir tatt til følge av stevnelederen, kan en levere en skriftlig protest som vil bli behandlet av juryen. Sammen med protesten skal en betale et depositum på kr. 200,- Frist for protester er normalt 2 timer etter offentliggjøring av dagens resultat, eller eventuelt offentliggjøring av det som det blir klaget på eller protestert mot. Depositum blir betalt tilbake dersom protesten blir tatt til følge. I motsatt fall vil depositumet bli overført til KKPGxc's NC-fond.

### **3.15 Resultatservice**

KKPGxc publiserer resultater så snart det praktisk lar seg gjøre. Arrangør kan bli bedt om hjelp til å skrive ut og henge opp resultater. Etter konkurransen skal resultatene sendes sammen med en artikkel om arrangementet til Fri Flukt.

### **3.16 Premiering**

Arrangøren av en NC-runde skal sørge for å premiere 1. til 3. plass, samt beste kvinne. Arrangøren skal forsøk å arrangere premieutdeling den siste dagen, hvis dette er praktisk mulig. Hvis ikke skal premieutdelingen holdes på første, eller andre briefing på neste NC. Premiene bør være trofeer. Om arrangøren ikke har skaffet dette må 15% av samlet deltakeravgift gis som penge-premie. Fordeles på 1,2,3.plass slik: "45-35-20" rundes opp til nærmeste hundre. KKPGxc vil stå som garantist for at evt. premiepengen blir utbetalt.

### **3.17 Avlysning**

Dersom en konkurranse blir avlyst, kan arrangøren beholde 50 % av deltakeravgiften per deltaker. Resten av deltakeravgiften blir tilbakebetalt til deltakerne.

## **4. Piloten**

### **4.1 Utstyr**

#### **4.1.1 Vinge**

Det er ikke lov å bytte vinge under en konkurranse. I tilfelle av skade på utstyret kan en bytte dersom stevnelederen godkjenner dette og alle piloter informeres på neste briefing.

#### **4.1.2 Sikkerhetsutstyr**

Godkjent hjelm og nødsjerm er obligatorisk.

#### **4.1.3 Ballast**

Det er lov å fly med ballast. Dersom denne er regulerbar, må den bestå av vann. Annen ballast må være en integrert del av utstyret. Vekten av alt utstyr inklusiv ballast skal ikke overstige 33 kg.

#### **4.1.4 Radio**

Som sikkerhetsfrekvens anbefales det å bruke HP/NLF sin felles frekvens på 154.175 MHz.

#### **4.1.5 GPS-tracker, SPOT**

Piloter som har anskaffet den satelitt-baserte 'SPOT-tracker' (les mer på KKPGxc.no) oppfordres til snarest å sende link på epost til KKPGxc. Det vil gi piloten økt sikkerhet og vil gjøre det mye lettere for arrangør å holde rede på deltakere. Piloter med andre typer trackere oppfordres også til å sende web-link til KKPGxc. NB! Bruk av SPOT eller tracker fritar ikke fra kravet om å levere landingsrapport.

#### **4.1.6 Vendepunkter til GPS**

Det er pilotens ansvar å laste ned vendepunkter til sin gps fra [www.KKPGxc.no](http://www.KKPGxc.no) ETTER 1.april, men i god tid før konkurransen. (Ingen vendepunktfiler vil bli endret etter 1.april)

### **4.2 'Sign to fly'**

På grunn av sikkerhetshensyn må alle piloter signere lista "Sign to fly". Dette er for at arrangøren skal ha en fullstendig oversikt over hvilke piloter som er ute å flyr. En pilot som unnlater å signere straffes med null poeng for omgangen. Denne lista skal samholdes med landingsrapportene for å sikre at alle pilotene er kommet til rette.

### **4.3 Start**

Dersom det er kø-ordning, og en pilot som står i kø bak gir signal om at han/hun vil starte, må piloten som er klar, ta av i løpet av ett minutt. Dersom denne piloten velger å ikke starte, må han/hun umiddelbart gå bort fra posisjonen og stille seg bakerst i køen.

### **4.4 Tracklog**

Fløyet oppgave skal dokumenteres med GPS-logg og landingsrapport. Log-funksjonen må logge posisjonen med et intervall på maks 20 sekunder. De fleste logger i dag hvert sekund, men sjekk hvor stort 'spor-minne' din modell har. (Du bør ha minne til minst 6 timer)

GPS'en må vise en uavbrutt logg fra start til landing. Bl.a. av den grunn benytter de fleste piloter også et backup-instrument til loggingen.

Ved landing skal piloten slå av GPS'en for å avslutte loggen.

Krav til GPS: GPSDump må klare å laste ned eller verifisere tracklog fra denne. ("G-record") Loggen må ha høydedata.

Piloten skal så snart som mulig, og innen tidsfristen, laste opp sin tracklog på [www.KKPGxc.no](http://www.KKPGxc.no), på samme sted som man på forhånd har registrert seg. Etter avtale med scorekeeper kan om nødvendig følgende "nødløsning" benyttes: Opplasting på Loggboka, sending på mail, eller levert på minnepinne. Om piloten selv ikke disponerer pc, vil KKPGxc/arrangør sørge for at det alltid er en pc til utlån. Piloten MÅ medbringe kabel til sitt instrument.

Alle piloter som har startet i dagens oppgave skal levere tracklog. (Man får poeng for å ha startet.) Leverer man IKKE, så får man status 'abcent' og null poeng.

### **4.5 Landing**

#### **4.5.1 Landingsrapport**

Landingsrapport og tracklog skal leveres av alle piloter så fort som mulig, senest innen tidsfristen. Landingsrapporter er tilgjengelig for gjensidig kontroll. Piloter som ikke leverer landingsrapport innen tidsfrist uten gyldig grunn, kan bli diskvalifisert og bli gjort ansvarlig for utgifter ved eventuelle redningsaksjoner.

Piloter som ikke klarer å komme tilbake innen tidsfristen SKAL ta kontakt med stevneledelsen og si ifra at de har landet trygt.

#### **4.5.2 Nødsignal ved utelanding**

Piloten må umiddelbart etter utelanding brette sammen vingen. En utbrettet vinge vil bli tolket som en pilot som trenger hjelp.

#### **4.5.3 Hjelp til medpilot ved ulykke**

Piloter som velger å lande for å yte hjelp til en skadet medpilot, vil få en skjønsmessig bonus for tapte konkurransepoeng. Husk rapportering om ulykken til arrangøren!

## **5. Oppgavetyper og evaluering**

### **5.1 Oppgavetyper**

En kan gi følgende oppgavetyper:

- Race, der starttidspunktet er felles for alle piloter.
- Race med flere starttider (brukes primært når man har mange piloter og dårlige forhold for å unngå kollisjoner)
- Elapsed time, der tiden til hver pilot blir målt individuelt.
- Fri distanse langs en akse eller en sektor eller via vendepunkter.

En oppgave som gir maksimalt med poeng har flytid for vinner på minimum 1 time, er over 20km, og gjør at 20% av deltakerne kommer til mål. Minimumsdistanse skal være 3km, dvs. at alle som flyr kortere får 3km i omgangen. Dette er parametere som er lagt inn i poengberegningssystemet; "FSComp". Radius rundt vendepunkter og mål settes av oppgave komitè for hver oppgave.

### **5.2 Evaluering**

Registrering av korrekt start, vendepunkt og målpasering, samt tidtaking gjøres basert på track-loggen fra GPS'en. Track-loggen må ha et eller flere punkter innenfor de spesifiserte minimumsavstander fra start, vendepunkt og mål for å få godkjent passering. Det gjøres ikke unntak.

Det internasjonale poengberegningssystemet GAP brukes ved poengberegning.

Om ingenting annet opplyses på skal KKPgxc's standard-parametere brukes. Se punkt.3.7.2.1

## **6. NC sammenlagt**

### **6.1 Minimumskrav for å kåre en NorgesCup vinner**

For å kåre en Norgescup-vinner må det gjennomføres minst 2 omganger.

### **6.2 NC-sammenlagt resultat**

2/3 deler av alle godkjente omganger vil telle sammenlagt.

For å få en godkjent omgang settes minimumskriterier for hvor mange piloter vi må ha over en gitt minimumsdistanse.

I sammenlagtresultatet vil poengene bli normalisert slik at vinneren av en godkjent omgang alltid får 1000 poeng.

KKPgxc premierer de 3 beste sammenlagt. Disse premiene blir delt ut senest på første NC-runden året etter. Ved dårlig oppmøte eller at man mangler 2 eller 3 av de beste, vil vi utsette dette til neste NC-runde.