

Regelverk for Distanseligaen og Fridistanseligaen Paragliding

Revisjonsliste

Rev	Hva	Hvem	Dato
1	Ferdig utkast nytt regelverk.	AKB, MK, TS, MBU	2013_01_15
2	Presisering av G-record ved bruk av GpsDump. Lagt til mulighet for å godkjenne igc-logg. Språkvask og oppdatert noen linker.	AKB, MK, TS, MBU	2013_10_22

Innholdsfortegnelse

1. Formål.....	1
2. Sesong, innmelding og turer.....	1
3. Oppgaver	2
4. Deklarasjoner	3
5. Luftrom	4
6. Dispensasjoner	4
7. Bevis for fløyet tur	5
8. Godkjenning, underkjenning og klage.....	5
9. Administratorer	5
10. Premiering	6
11. Endringer	6
12. Ikrafttredelse	6

1. Formål

Distanseligaen (DL) og Fridistanseligaen (FDL) - Paragliding, er konkurranser for paragliderpiloter med norsk lisens på trinn PP4 eller PP5. Ligaenes formål er å fremme distanseflyging med paraglider i Norge.

2. Sesong, innmelding og turer

DL og FDL sin sesong varer fra 1. oktober til 30. september året etter. Utflydd distanse må meldes inn via www.flightlog.org senest 14 dager etter at turen ble flydd. For deltakere som meldes på i løpet av sesongen i FDL eller DL, kan de 5 beste turene som piloten har fløyet de siste 30 dager før innmelding registreres.

Turer må være startet med paraglider i Norge for å telle i FDL og DL.¹

Påmelding til FDL og DL skjer via ligaenes administratorer. Alle som har vært med et år er automatisk med i neste års sesong. For utmelding ta kontakt med administrator i ligaen.

3. Oppgaver

I FDL er det kun fridistansen som teller, det vil si distansen mellom de to punktene på en sporlogg som er lengst fra hverandre.

I DL kan man i tillegg til fridistanse deklare turer som vil gi en poengfaktor på turen. Utover deklarasjoner og fridistanse vil man i DL også kunne få poeng ut fra en 5-punkts distanse som ikke må være deklareret.

Oppgave type	Gange-faktor	Forklaring
1. Fridistanse	1	Distansen mellom to punkter på en sporlogg som er lengst fra hverandre.
2. Deklaret mål	1,5	Fra deklarerert start- til slutt punkt.
3. Ut og tilbake	2	Fra deklarerert start-/slutt punkt via vendepunkt tilbake til start-/slutt punkt. Dersom oppgaven ikke er fullført får man distansen for den del av oppgaven man fløy (uten faktor).
4. FAI trekant	3	Fra deklarerert start-/slutt punkt via 2 vendepunkter tilbake til start-/slutt punkt hvor ingen av sidene er mindre enn 28% av oppgavens distanse. Dersom oppgaven ikke er fullført får man distansen for den del av oppgaven man fløy (uten faktor).
5. Deklaret mål via vendepunkter	1	Fra deklarerert startpunkt via et eller flere vendepunkter, til mål. Brukes også for å melde inn en Norges-cup omgang. Samme vendepunkt kan ikke brukes mer enn to ganger.
6. 5 punkts distanse	0,75 - 1,5	Den beste distansen man får ved å plassere 5 punkter på sporloggen (inkl. start og mål). GpsDump beregner dette og lagrer det i sporlogg-filen automatisk. Det er noe som gjøres etter at turen er fløyet. Man behøver derfor ikke å deklare turen. Faktor beregnes ut fra forholdet mellom distansen fra

¹ Man kan dermed fly og få poeng/distanse for turer som også er fløyet utenfor Norges landegrensene så lenge turen er startet i Norge. Norge omfatter i denne sammenheng også Jan Mayen, Svalbard og annet land tilhørende kongeriket.

		<p>punkt 5 tilbake til punkt 1 og åpen distanse. Dersom disse to distansene er like får man faktor 0,75. Dersom avstanden mellom punkt 5 og punkt 1 er lik 0 får man faktor 1,5. Mao. man belønnes for å prøve å fly tilbake til utgangspunktet. Dersom man bare har fløyet en retning så vil man ha en faktor nær 0,75 og det er sannsynligvis åpen distanse som gir mest poeng med faktor på 1. Dersom man flyr tilbake til utgangspunktet (f.eks. en ren T/R eller 2xT/R) så gir dette en faktor på 1,5.</p>
--	--	---

4. Deklarasjoner

Fridistanse eller 5-punkts distanse skal ikke deklarerer (Oppgave 1 og 6). Oppgave 2, 3, 4 og 5 må deklarerer. Deltar man i en norgescup-omgang anses oppgaven som automatisk deklarerert. Man kan deklarerer flere ganger, men det er kun den siste deklarasjonen som gjelder for den aktuelle dagen.

Angis ikke aktuell dag på deklarasjonen, gjelder deklarasjonen for den dagen den er sendt inn, med unntak for deklarasjoner sendt etter kl. 19.00 som blir gjelder for den påfølgende dagen. Deklarasjonen må være sendt før man begynner å fly den aktuelle turen.

Man kan deklarerer en tur på to måter:

- E-post til dekl@kkpg.no med deltaker(e), oppgavetype og koordinater, eller
- Tekstmelding på mobilen (SMS) til telefonnummer: 98 66 91 68.

Hvordan skrive epost- eller SMS-deklarasjon:

Deklarasjonen må minimum angi vendepunkter i koordinats form i den rekkefølgen den skal flys og navnet på piloten(e) som skal fly oppgaven.

Ut ifra ovennevnte mulige oppgaver, er det 4 alternative tekster man kan anvende. Det anbefales at de skrives med denne formen:

Deklarert mål: Mål, S gg mm ss, M gg mm ss, pilotens navn

Tur-retur: Tur retur, SM gg mm ss, VP gg mm ss, pilotens navn

FAI-trekant: Trekant, SM gg mm ss, VP1 gg mm ss, VP2 gg mm ss, pilotens navn

Mål via vendepunkt: Mål via VP, S gg mm ss, VP1 gg mm ss, VP2 gg mm ss, osv, M gg mm ss, pilotens navn

Forklaring på forkortelsene:

S = Start, M = Mål, SM = Start/Mål, VP = Vendepunkt, gg mm ss = koordinatene på formen grader minutter sekunder i WGS 84 systemet.

Det er ikke nødvendig å angi dato og klokkeslett for deklarasjonen da dette kommer på en tidsstemplingen som oppgis hos mottakeren.²

² Piloten bør sende samme melding til seg selv for å sjekke at SMS tjenesten er virksom i øyeblikket.

5. Luftrom

Alle turer som meldes inn i FDL og DL må flys i henhold til regler om flyging med paraglider slik det defineres i sikkerhetssystemet punkt 3.9.7 - "Regler for flyging", og i henhold til FOR 2010-01-05 nr 01: Forskrift om bruk av hangglider og paraglider § 7. Dette innebærer at all flyging i DL og FDL må foregå i henhold til aktuell Aeronautical Information Package (AIP).³

Den enkelte deltaker er som en selvstendig pilot selv ansvarlig for å overholde aktuelle bestemmelser for flyging. Piloten må derfor sette seg inn i bestemmelsene for å forstå hva de forskjellige luftromklassene innebærer og hvilke begrensninger som gjelder for de områder man flyr i.

Har gjeldende luftromsregler ikke blitt overholdt skal piloten unnlate å melde inn turen i FDL og DL.

Det finnes hjelpemidler som er utarbeidet for å gjengi en visuell oversikt over norsk og svensk luftrom basert på Avinors og det svenske Luftfartsverkets AIP'er.⁴ Disse hjelpemidler er ikke en offisiell kanal for luftrom i Norge og Sverige og kan inneholde feil eller mangler sammenlignet med gjeldende AIP. I en situasjon hvor hjelpemidlene oppgir feil eller manglende informasjon og piloten derfor har overtrådt gjeldende luftromsbestemmelser skal turen hvis innmeldt underkjennes.

6. Dispensasjoner

En distansetur fløyet i luftrom som ellers innebærer et brudd med punkt 5 kan likevel bli godkjent hvis piloten:

- fløy mindre enn 50 meter horisontalt eller vertikalt på innsiden av aktuelt luftrom,
- fløy med to-veis flyradio, har gjennomført flyradiokurs i henhold til HP/NLFs dispensasjonsregler⁵, og har via flyradio fått aksept fra bakkekontroll til å fly i aktuelt luftrom,
- har på forhånd fått aksept av kompetent myndighetsorgan⁶ til å fly i aktuelt luftrom.

For de to sistnevnte punkter må piloten i beskrivelse av turen redegjøre for følgende:

- Hvilket luftrom piloten har fått dispensasjon fra,⁷
- hvilken høyde piloten har fått⁸ og
- hvor piloten har fått dispensasjonen fra.⁹

³ Man finner en oversikt over AIP Norge via <https://www.ippc.no>. For Sverige se AIP Sverige på Luftfartsverkets nettsider: <http://www.lfv.se/sv/FPC/IAIP>.

⁴ Se for eksempel <http://www.grytnes-it.no/pg/luftrom> for en oversikt over Norge og <http://www.madsen-system.se/luftrom> for en oversikt over Sverige. Slike oversikter gir en visuell fremstilling både via Google Maps og Google Earth, men kan også benyttes på en rekke flyinstrumenter.

⁵ Merk at dispensasjonsreglene foreløpig kun gjelder norsk luftrom.

⁶ For eksempel lokal bakkekontroll for luftsportsbokser og Røyken Kontroll.

⁷ For eksempel VIGRA TMA øst for X, nord for Y til Vigra TMA 2.

⁸ For eksempel opp til 5000 fot.

7. Bevis for fløyet tur

Som dokumentasjon på en gjennomført flytur kreves det en kontinuerlig sporlogg med høydeangivelse fra GPS-data.¹⁰ Sporloggen må vise at piloten har vært innenfor 400 meter av alle deklarererte punkter.¹¹

Sporloggen må være lastet ned fra GPS med [GpsDump](#) som må kunne verifisere turen med gyldig G-rekord. For instrumenter som ikke støttes av GpsDump men som generer en .igc-fil, må sporloggen kunne verifiseres via FAI validation server¹².

Sporloggen lastes opp på www.flightlog.org under angjeldende tur som meldes inn i ligaen.

I det tilfelle GPS'en går tom for strøm på turen og piloten er nødt til å skifte batterier underveis, kan administratorene etter en helhetsvurdering godkjenne turen. Deltaker informerer administrator om dette ved å notere hendelsen i beskrivelse av turen.

8. Godkjenning, underkjenning og klage

Administratorene i FDL og DL skal underkjenne turer i sesongens DL og FDL i det tilfelle turen eller piloten ikke oppfyller de krav som stilles i regelverket. Den enkelte pilot vil få en kort forklaring for underkjennelse på www.flightlog.org.

En deltaker i DL eller FDL kan påklage en avgjørelse som vedrører en tur i sesongen frem til 14. oktober. Klagen skal være skriftlig og bør begrunnes. Administratorene i aktuelle liga kan velge å ta hensyn til en klage. Hvis administratorene opprettholder avgjørelsen, informeres det om muligheten til å få avgjørelsen oversendt klageorganet.

Klageorganet skal bestå av 3 kompetente piloter som ikke er administrator i DL eller FDL. Pilotene kan være deltakere i konkurransen. KKPGXC beslutter hvem som skal være medlemmer av klageorganet og de oppnevnes for 2 år av gangen.

Det skal kreves et klagegebyr kr. 500,- i det tilfelle klager ønsker saken prøvd av klageorganet. Får klager medhold i det vesentligste tilbakebetales gebyret. Inntekt fra innkrevet gebyr skal godskrives KKPGXC sitt Norgescup-fond.

9. Administratorer

Administrator for DL og FDL velges av KKPGxc for 2 år av gangen. Det kan velges opp til 3 administratorer for hver liga.

⁹ For eksempel via medpilot som har meldt inn til tårn, fra kontrollsentral (hvilken kontroll) og lignende.

¹⁰ Barometerhøyde godkjennes ikke som angivelse av aktuell høyde da valgt trykk er avgjørende for hvilken høyde man får oppgitt.

¹¹ Punkter i fri distanse og i 5-punkts distanse beregnes automatisk og er identisk med punktene i sporloggen.

¹² vali.fai-civl.org. Deltakeren skal lagre .igc-filen og på forespørsel sende den til administrator av DL/FDL. Deltaker noterer under angjeldende tur hvilket instrument sporlogg er hentet fra. For alle rekorder og turer over 50 km skal .igc-fil sendes administrator for kontroll. Denne løsningen gjelder blant annet LK8000 med "IGC LOG PLUG-IN for Paragliders".

10. Premiering

1., 2. og 3. plass premieres i FDL og DL.

For FDL er det utarbeidet en vandrepokal, hvor vinneren av FDL får inngravert sitt navn på pokalen. På det tidspunkt en deltaker har 3 inngraveringer på vandrepokalen overrekkes den til deltakeren.

11. Endringer

Dette regelverket kan endres av KKPGXC. Vedtak om endringer i regelverket trer i kraft først for den påfølgende DL- og FDL-sesong, jf. punkt 2.

12. Ikrafttredelse

Dette regelverket trår i kraft fra FDL- og DL-sesong 2013/2014.